

Expedient: 2019 / 069291 / E

Assumpte: Revisió del Pla especial urbanístic de protecció de la infraestructura de la portada d'aigües de l'Ebre a les comarques de Tarragona,

### ACORD

La Comissió de Territori de Catalunya, en la sessió virtual de 10 de juny de 2021, l'acta de la qual resta pendent d'aprovació en la propera sessió, adoptà, entre altres, l'acord següent:

La Revisió del Pla especial de protecció de la infraestructura de la portada d'aigües de l'Ebre a les Comarques de Tarragona, ha estat promogut pel Consorci d'Aigües de Tarragona i tramitat per la Comissió Territorial d'Urbanisme de les Terres de l'Ebre, segons el que determinen els articles 68 i 85.3 del Text refós de la Llei d'urbanisme, aprovat pel Decret legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, modificat per la Llei 3/2012, de 22 de febrer.

#### Àmbit d'actuació i descripció de la proposta

Dins l'àmbit territorial de la Comissió d'Urbanisme de les Terres de l'Ebre, la revisió del PEU afecta els 11 municipis següents:

- Baix Ebre: Tortosa, l'Aldea, Camarles, l'Ampolla, el Perelló, l'Ametlla de mar i Deltebre.
- Montsià: Amposta, Sant Carles de la Ràpita, Alcanar i Sant Jaume d'Enveja.


I en aquests municipis, inclou dins del seu àmbit:

- la canonada de subministrament principal.
- els ramals de subministrament.
- totes les construccions d'obra civil (estacions de bombament, dipòsits, casetes de derivació, casetes d'arribada, arquetes de camp i camins d'accés).
- qualsevol element principal o auxiliar que formi part de la infraestructura.

Es proposa la revisió del Pla especial urbanístic de protecció de la infraestructura de la portada d'aigües de l'Ebre a les comarques de Tarragona (PEU) pels motius següents:

- Motius tècnics: adequar les traces previstes a les executades, variacions de traçat, anul·lacions d'algunes traces i incorporació de noves àrees estratègiques de serveis tècnics.
- Motius gràfics: actualitzar la informació gràfica disponible (MUC, topogràfic ICGC)
- Motius estratègics: recollir les previsions derivades del Pla Estratègic 2018-2021 del CAT.
- Motius jurídics: adaptar la regulació del PEU a la nova legislació urbanística i sectorial.
- Motius de control: revisar els mecanismes d'implantació del PEU al planejament municipal i regular el règim sancionador en cas d'incompliment del PEU.

En primer lloc, la revisió del PEU preveu els canvis en el traçat següents:

	Doc. original signat per: Maria de la Merce Albiol Nuñez 17/06/2021	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web <a href="http://csv.gencat.cat">csv.gencat.cat</a>	Data creació còpia: 17/06/2021 11:47:15
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	Data caducitat còpia: 17/06/2024 00:00:00
		CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	Pàgina 1 de 8
			
		0PW5B2JXETTKIWAQJ2TFIG0EXXHITPN	

- s'anul·la la traça prevista del ramal segon dipòsit a Sant Carles de la Ràpita.
- es proposen variacions de traçat de la conducció principal degut al projecte de soterrament d'autoportants que afecta a set trams d'escassa longitud a l'Ampolla, el Perelló i l'Ametlla de Mar.
- es proposen variacions de traçat per adaptar-se a noves infraestructures com el corredor del mediterrani a Tortosa, l'A7 a l'Aldea i la TV 3025 a l'Ametlla de Mar.
- es proposen noves traces derivades del projecte d'aportació de sediments al Delta de l'Ebre a Amposta i l'Aldea.
- es proposa incorporar uns àmbits de protecció catòdica a la conducció principal al tram EB-0 Mas de la Missa a Tortosa.
- es proposa una nova traça de desguàs del dipòsit municipal a Alcanar.
- es proposa l'ajust de la traça del ramal Cap Roig Santa Llúcia a el Perelló.

En segon lloc, la revisió del PEU preveu els canvis en les àrees de serveis tècnics següents:

- es preveuen ajustos en les àrees de serveis tècnics ja previstes pel PEU vigent, a l'ETAP i EB a l'Ampolla i l'àrea de la xemeneia d'equilibri a Tortosa (Campredó).
- l s'incorporen noves àrees de serveis tècnics: una zona d'antenes de comunicacions a el Perelló, un dipòsit regulador a Camarles i unes franges de terreny paral·leles a l'AP7 a l'Ametlla de Mar.

Alguns dels canvis i ajustos indicats anteriorment ja s'han executat per la qual cosa gràficament la revisió del PEU dibuixa en color verd els ramals construïts i en color vermell els ramals projectats.

En tercer lloc, la revisió del PEU proposa els canvis normatius següents:

- Actualització del marc legal del PEU.
- Incorporació de noves condicions pel que fa a la franja de protecció a cada costat de la canonada en els casos de conduccions de gran diàmetre que s'estableix en 10m a cada costat de la canonada.

Finalment, quant a documentació la revisió del PEU inclou: memòria, normativa, plànols d'informació i plànols d'ordenació i documentació ambiental.

#### Planejament vigent

- *El Pla territorial parcial de les Terres de l'Ebre (PTPTE), AD 27.7.2010 i DOGC 5696-19.8.2010 inclou l'àmbit de la Revisió del PEU dins del sistema d'espais oberts com a sòl de protecció especial, protecció territorial i protecció preventiva i dins del sistema d'assentaments.*
- *El planejament urbanístic vigent en els municipis de Tortosa, l'Aldea, Camarles, l'Ampolla, el Perelló, l'Ametlla de mar, Deltebre, Amposta, Sant Carles de la Ràpita, Alcanar i Sant*

	Doc. original signat per: Maria de la Merce Albiol Nuñez 17/06/2021	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web <a href="http://csv.gencat.cat">csv.gencat.cat</a>	Data creació còpia: 17/06/2021 11:47:15
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	Data caducitat còpia: 17/06/2024 00:00:00
		CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	Pàgina 2 de 8
			
		0PW5B2JXETTKIWAQJ2TFIG0EXXHITPN	

*Jaume d'Enveja*. Els sòls inclosos en l'àmbit de la Revisió del PEU estan classificats de sòl no urbanitzable, sòl urbanitzable i sòl urbà.

- *Pla especial de protecció de la infraestructura de la portada d'aigües de l'Ebre a les comarques de Tarragona* (1979/457/T), AD 8.10.1991 i DOGC 3.1.1992.

- *Revisió del Pla especial de protecció de la infraestructura de la portada d'aigües de l'Ebre a les comarques de Tarragona* (2006/21180/E), AD 1.12.2006 i DOGC 4818-9.2.2007.

#### Tramitació

En compliment del Decret 193/2002, de 9 de juliol, pel qual es crea el Servei Territorial d'Urbanisme del Departament de Política Territorial i Obres Públiques de les Terres de l'Ebre, es va dividir l'àmbit del Pla Especial per a tramitar les seves revisions d'acord amb les competències atribuïdes tant a la Comissió Territorial d'Urbanisme del Camp de Tarragona com a la Comissió Territorial d'Urbanisme de les Terres de l'Ebre.

Atès que el Pla especial urbanístic comprèn diferents termes municipals, d'acord amb l'article 79 del TRLUC, l'aprovació definitiva li correspon a la Comissió de Territori de Catalunya. D'acord amb l'article 85 del mateix text legal, l'aprovació inicial i provisional li correspon a la Comissió Territorial d'Urbanisme de les Terres de l'Ebre.

La Revisió del Pla especial de protecció de la infraestructura de la portada d'aigües de l'Ebre a les Comarques de Tarragona, va ser aprovada inicialment per la Comissió Territorial d'Urbanisme de les Terres de l'Ebre de data 29 de maig de 2019.

Es va obrir un període d'informació pública d'un mes per mitjà de les publicacions al Diari de Tarragona de 6 de juny de 2019, al DOGC núm.7899 de 18 de juny de 2019, a les oficines de la Comissió Territorial d'Urbanisme de les Terres de l'Ebre i a la web del Departament de Territori,

En data 13 de juny de 2019 es va donar el tràmit d'audiència als ajuntaments d'Alcanar, l'Ametlla de Mar, Amposta, el Perelló, Sant Carles de la Ràpita, Tortosa, Sant Jaume d'Enveja, Camarles, l'Aldea, l'Ampolla i Deltebre.



- [Al·legacions](#)

No consten presentades al·legacions.

- [Informes](#)

S'han recaptat els següents informes d'organismes sectorials, en matèria del què els és competència:



- [Subdirecció General de Planificació Ferroviària del Ministeri de Foment](#), de data 7 d'agost de 2019. Informa en el sentit que respecte la planificació ferroviària no hi ha previstes actuacions que puguin afectar amb el Pla Especial.

	Doc. original signat per: Maria de la Merce Albiol Nuñez 17/06/2021	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web <a href="http://csv.gencat.cat">csv.gencat.cat</a>	Data creació còpia: 17/06/2021 11:47:15
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	Data caducitat còpia: 17/06/2024 00:00:00
		CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	Pàgina 3 de 8
			
		0PW5B2JXETTKIWAQJ2TFIG0EXXHITPN	

- ADIF, de data 12 de juliol de 2019. FAVORABLE condicionat a les prescripcions que s'estableixin durant la tramitació de les autoritzacions dels projectes d'obres.
- Demarcació de Carreteres de l'Estat a Catalunya, Unitat de Carreteres a Tarragona, emet informe en data 5 de novembre de 2019,

Si bé l'informe tramés al Servei d'Urbanisme de Terres de l'Ebre és gairebé idèntic a l'informe que anava adreçat al Servei d'Urbanisme del Camp de Tarragona, atès que només s'especificuen en la descripció els trams de les comarques del Camp de Tarragona i no es fa referència a cap tram dins l'àmbit de Terres de l'Ebre. Tot i l'anterior, les consideracions generals de l'informe poden ser emmarcades i avaluades dins l'àmbit de Terres de l'Ebre, d'acord amb els aclariments via telefònica mantingudes entre els Serveis tècnics d'Urbanisme i els tècnics del Ministeri.

- Direcció General d'Aviació Civil del Ministeri de Foment, de data 2 d'octubre de 2019. Comunica que no procedeix emissió d'informe atès que cap dels termes municipals s'inclouen dins de la zona de servei aeroportuari de cap aeroport d'interès general.
- Direcció General de Polítiques Ambientals i Medi Natural, de data 21 d'octubre de 2019, emet informe favorable atès que no comportarà efectes significatius sobre el medi ambient.
- Agència Catalana de l'Aigua, de data 27 de febrer de 2019, informa que en relació al Pla Especial aquest es considera compatible amb la preservació del medi hídric.
- Direcció General de Polítiques de Muntanya i del Litoral, de data 21 d'octubre de 2019, emet informe favorable, amb la prescripció que caldrà representar les línies de ribera del mar, de delimitació del domini públic marítimo-terrestre, de servitud de protecció, de servitud de trànsit, de zona d'influència i de servitud d'accés al mar, d'acord amb l'article 227 amb el que disposa la Llei 22/1988, de 28 de juliol.
- Departament d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Alimentació, de data 30 de d'agost de 2019, emet informe favorable amb consideracions.
- Servei de Provincial de Costes de Tarragona del Ministeri per a la Transició Ecològica i Medi Ambient, de data 11 de febrer de 2020, emet informe amb observacions i prescripcions obligatòries, referents tant a la planimetria com la normativa urbanística:
  - Respecte a la planimetria, d'acord amb la prescripció 1 s'haurà d'esmenar a fi de representar la ribera del mar en aquells trams on no coincideix amb la línia de delimitació del domini públic marítimo-terrestre, així com caldrà grafiar la zona d'influència de 500 metres d'ample.
  - Respecte a normativa urbanística, la prescripció 3 estableix el contingut de les determinacions que obligatòriament s'hauran d'incloure dins l'articulat, relatives a la Llei de Costes i al seu Reglament.

	Doc. original signat per: Maria de la Merce Albiol Nuñez 17/06/2021	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web <a href="http://csv.gencat.cat">csv.gencat.cat</a>	Data creació còpia: 17/06/2021 11:47:15
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	Data caducitat còpia: 17/06/2024 00:00:00
		CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	Pàgina 4 de 8
			
		0PW5B2JXETTKIWAQJ2TFIG0EXXHITPN	

- Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat, de data 21 d'octubre de 2019, emet informe favorable amb prescripcions, sense que es descriguin afectacions respecte als terrenys dins de l'àmbit de les Terres de l'Ebre.
- Servei de Planejament i Disseny de la Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat, de data 22 d'abril de 2020, emet informe favorable amb prescripcions en els casos detectats d'afectacions a carreteres existents i previstes.
- Serveis territorials del Departament de Cultura a les Terres de l'Ebre, de data 3 de març de 2020, emet informe favorable amb consideracions a tenir en compte en els tràmits dels projectes d'obra executius.

En data 13 de juny de 2019 s'han sol·licitat informes a l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya; Direcció General de Transports i Mobilitat; Direcció General d'Energia, Seguretat Industrial i Seguretat Minera del Departament d'Empresa i Coneixement; Direcció General de Protecció Civil.

En data 28 de juny de 2019 es sol·licità informe a la Confederació Hidrogràfica de l'Ebre i al Servei de Vies i Obres de la Diputació de Tarragona.

La Comissió Territorial d'Urbanisme de les Terres de l'Ebre, en sessió de 8 de maig de 2020, va aprovar provisionalment la Revisió del Pla especial de protecció de la infraestructura de la portada d'aigües de l'Ebre a les Comarques de Tarragona, promogut pel Consorci d'Aigües de Tarragona i tramitat per la Comissió Territorial d'Urbanisme de les Terres de l'Ebre, segons el que determinen els articles 68 i 85.3 del Text refós de la Llei d'urbanisme,

#### Normativa

El Pla Especial incorpora un text articulat normatiu, format per 18 articles i 3 Disposicions addicionals.

#### Valoració de l'expedient

##### Valoració territorial

D'acord amb les Normes d'ordenació territorial, s'admeten en el sistema d'espais oberts les intervencions d'interès públic previstes en l'article 47 del TRLUC tals com les instal·lacions i les obres necessàries per a serveis tècnics com la infraestructura hidràulica general i les xarxes de subministrament d'abastament i subministrament d'aigua.

L'àmbit del PEU es troba inclòs en quatre de les unitats de paisatge previstes al Catàleg de paisatge de les Terres de l'Ebre AD 16.7.2010 i DOGC 5684-3.8.2010: paisatge fluvial de l'Ebre, Litoral del Baix Ebre, Serres de Montsià-Godall i Delta de l'Ebre.

La revisió del PEU inclou una valoració paisatgística de la implantació dins de la documentació ambiental.



Es conclou que es tracta d'una infraestructura soterrada que un cop finalitzada la seva construcció restitueix la geomorfologia actual dels terrenys afectats, sense la disposició de desmunts o terraplens, i que per tant serà només d'incidència paisatgística en els casos que suposi una afecció a la coberta de vegetació natural.

A més a més del traçat de la canonada i les conduccions, la revisió del PEU també contempla àrees de serveis tècnics on s'hi podran implantar edificacions de grans dimensions que, en la fase del projecte d'obres seran objecte del corresponent estudi d'impacte i integració paisatgística.



D'acord amb la Disposició Addicional Segona de les normes del PEU, els projectes de desenvolupament del PEU, tindran en compte les indicacions que el Pla estableix en el Títol IV pel que fa al paisatge i tindran especial cura per tal de generar el menor impacte ambiental i paisatgístic possible. Alhora, en les implantacions en sòl no urbanitzable es tindran en compte els "criteris per la correcta integració paisatgística de les construccions aïllades", elaborats pel Departament de Territori i Sostenibilitat.

#### Valoració urbanística

Entrant a valorar el Pla especial pel que fa al seu contingut i a la proposta, amb caràcter general es considera que el document és correcte.

Pel que fa al compliment de les determinacions establertes en els respectius informes dels organismes sectorials en matèria del què els és competència, el document aportat dóna compliment a totes elles, en el següent sentit:

- La Disposició Addicional Segona de la normativa del Pla Especial concreta que tots els projectes de desenvolupament del PEU requeriran de l'obtenció de les diferents tramitacions i autoritzacions necessàries i preceptives dels diversos organismes. A través d'aquesta condició d'exigibilitat es considera que es dona compliment a les condicions dels informes d'ADIF; de la Demarcació de Carreteres de l'Estat a Catalunya; de l'Agència Catalana de l'Aigua; del Servei de Provincial de Costes de Tarragona del Ministeri per a la Transició Ecològica i Medi Ambient; i en general es considera que la Disposició Addicional Segona permet acomplir amb tots els requeriments dels organismes sectorials que estableixin condicions similars.
- Respecte a les prescripcions de la Direcció General de Polítiques de Muntanya i del Litoral i del Servei de Provincial de Costes de Tarragona del Ministeri per a la Transició Ecològica i Medi Ambient en el sentit de representar les línies de ribera del mar, de delimitació del domini públic marítim-terrestre, de servitud de protecció, de servitud de trànsit, de zona d'influència i de servitud d'accés al mar, el document aportat les inclou en la seva planimetria i per tant es consideren acomplertes les condicions d'ambdós òrgans sectorials.
- Pel que fa a la prescripció 3 de l'informe del Servei de Provincial de Costes de Tarragona del Ministeri per a la Transició Ecològica i Medi Ambient que estableix el

	Doc. original signat per: Maria de la Merce Albiol Nuñez 17/06/2021	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web <a href="http://csv.gencat.cat">csv.gencat.cat</a>	Data creació còpia: 17/06/2021 11:47:15
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	Data caducitat còpia: 17/06/2024 00:00:00
		CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	Pàgina 6 de 8
			
		0PW5B2JXETTKIWAQJ2TFIG0EXXHITPN	



contingut de les determinacions, relatives a la Llei de Costes i al seu Reglament, la normativa del PEU les ha inclòs en el darrer apartat de la Disposició Addicional Segona. Es considera que el redactat és adequat als requeriments de les prescripcions de l'informe sectorial de costes.

Finalment, pel que fa a les consideracions emeses en l'informe de l'aprovació inicial de 29 de maig de 2019 de la CTUTE, en el si de la Comissió es va considerar que el Pla Especial havia d'incorporar la definició de les actuacions previstes o, altrament, preveure la tramitació urbanística corresponent en el moment de la seva execució. Així doncs, en el PEU:

- S'han esmenat en la seva totalitat les errades detectades en la normativa urbanística.
- Pel que fa al requeriment d'incloure dins dels projecte d'obres el corresponent estudi d'impacte i integració paisatgística, la Disposició Addicional Segona de les normes del PEU ho recull en aquest sentit.

#### Fonaments de Dret

Vist l'article 68.2 del Text refós de la Llei d'urbanisme que estableix que els plans especials urbanístics autònoms, a més de les facultats que l'article 67.3 determina per als plans especials urbanístics de desenvolupament no previstos expressament en el planejament territorial o urbanístic, poden qualificar el sòl necessari per a la implantació de la infraestructura com a sistema urbanístic, de caràcter general o local, sense possibilitat, però, d'alterar la qualificació del sòl reservat per aquest planejament per a sistemes urbanístics generals.

Vist l'article 85 del Text refós de la Llei d'urbanisme sobre la tramitació dels plans especials urbanístics autònoms.


Vist l'article 79 del Text refós de la Llei d'urbanisme que estableix que correspon a la Comissió de Territori de Catalunya l'aprovació definitiva dels plans especials urbanístics autònoms.

Vist l'article 68.1 del Text refós de la Llei d'urbanisme, aprovat pel Decret legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, modificat per la Llei 3/2012, del 22 de febrer, que estableix que es poden aprovar plans especials urbanístics autònoms per a implantar en el territori infraestructures no previstes en el planejament territorial o urbanístic relatives als sistemes urbanístics de comunicacions o d'equipament comunitari, de caràcter general o local, llevat que la legislació sectorial aplicable a aquestes infraestructures reguli instruments específics per a executar-les vinculants per al planejament urbanístic.

Vist l'acord d'aprovació provisional de la Comissió Territorial d'Urbanisme de les Terres de l'Ebre de 8 de maig de 2020.

#### Acord

La Comissió de Territori de Catalunya acorda:

	Doc. original signat per: Maria de la Merce Albiol Nuñez 17/06/2021	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web <a href="http://csv.gencat.cat">csv.gencat.cat</a>	Data creació còpia: 17/06/2021 11:47:15
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	Data caducitat còpia: 17/06/2024 00:00:00
		CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	Pàgina 7 de 8
			
		0PW5B2JXETTKIWAQJ2TFIG0EXXHITPN	

-1 Aprovar definitivament la Revisió del Pla especial de protecció de la infraestructura de la portada d'aigües de l'Ebre a les Comarques de Tarragona, promogut pel Consorci d'Aigües de Tarragona i tramitat per la Comissió Territorial d'Urbanisme de les Terres de l'Ebre, segons el que determinen els articles 68 i 85.3 del Text refós de la Llei d'urbanisme.

-2 PUBLICAR aquest acord i les normes urbanístiques corresponents al DOGC a l'efecte de la seva executivitat immediata, tal com indica l'article 106 del Text refós de la Llei d'urbanisme.

-3 Comunicar aquest acord al Consorci d'Aigües de Tarragona i als 11 municipis inclosos dins l'àmbit del Pla especial.

La secretària de la Comissió de Territori de Catalunya

Mercè Albiol i Núñez

	Doc. original signat per: Maria de la Merce Albiol Nuñez 17/06/2021	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web <a href="http://csv.gencat.cat">csv.gencat.cat</a>	Data creació còpia: 17/06/2021 11:47:15
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	Data caducitat còpia: 17/06/2024 00:00:00
		CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ	Pàgina 8 de 8
			
		0PW5B2JXETTKIWAQJ2TFIG0EXXHITPN	